



SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE ACTIVOS Y DE GESTIÓN DE INCURSIONES



Para vehículos de tierra que operan en zonas de rodaje de aeronaves.

Ofrece a los operarios de los vehículos información precisa de la ubicación y avisos sobre cualquier problema de seguridad inminente.



Configurado con vehículos GPS para todas las zonas del aeródromo

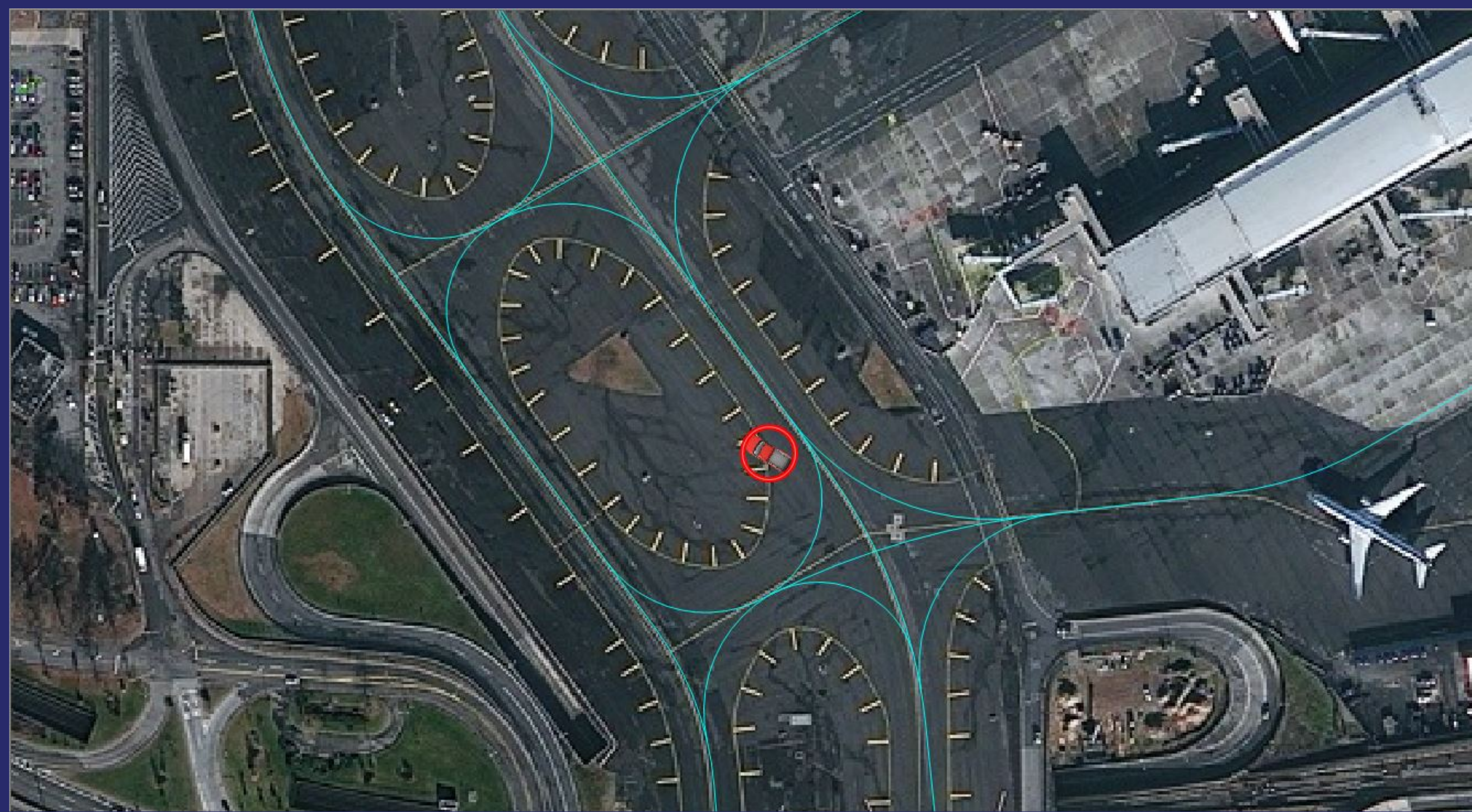
INFORMACIÓN DE ALERTAS

Para marcas de punto de espera, áreas críticas ILS, áreas de seguridad de pista y «puntos calientes»

Tanto dimensiones estándar como no estándar y otras áreas según se requiera

ATIMS cumple las especificaciones de la circular consultiva 150/5210-25 de la FAA «Especificaciones de rendimiento para los RIWS de vehículos aeroportuarios»





Precisión: hasta metros
en tiempo real.

Las geocercas identifican áreas restringidas y
avisos sonoros.

Podrá visualizar, dar instrucciones y controlar las
operaciones del aeródromo desde su escritorio o
desde cualquier estación equipada utilizando una
imagen ortográfica real del aeródromo.

Los vehículos equipados aparecen
en la pantalla.

Registra la velocidad de los vehículos y el sentido
de la marcha.

Avisa a los operadores de los límites de velocidad
específicos dentro de las zonas de seguridad.

Nota: ATIMS Lite no cumple las especificaciones actuales de la circular consultiva 150/5210-25 de la FAA «Especificaciones de rendimiento para los RIWS de vehículos aeroportuarios».

ATIMS™ LITE

Alertas sonoras y visuales y seguimiento de vehículos.

La unidad dispone de un gran indicador luminoso de dos colores (amarillo/rojo) que parpadea o permanece encendido dependiendo del tipo de alerta. Los tres iconos de la izquierda indican que están operativos varios aspectos clave de la unidad. La marca de verificación azul indica que se han iniciado los servicios de software, el icono amarillo de conexión inalámbrica indica que hay conectividad inalámbrica con el servidor y el icono verde de GPS indica que hay un punto de GPS válido.



Opciones de configuración y herramientas de gestión flexibles y potentes.

Pueden configurarse como solución autónoma o en red para numerosos vehículos y activos del aeródromo.

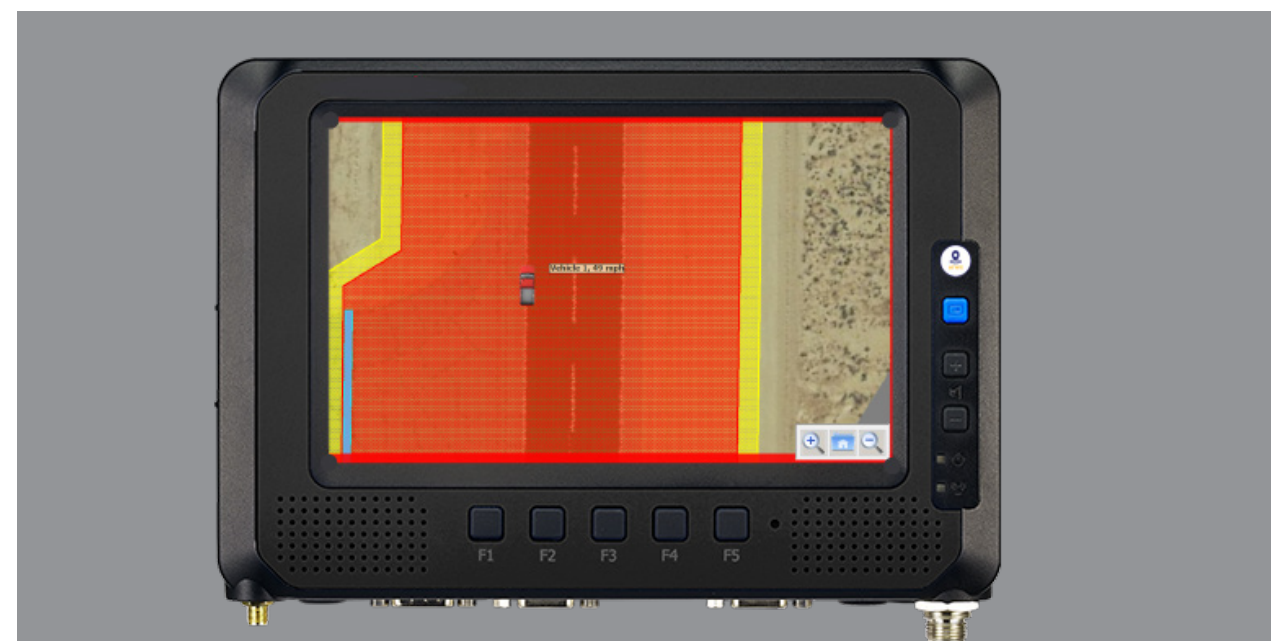
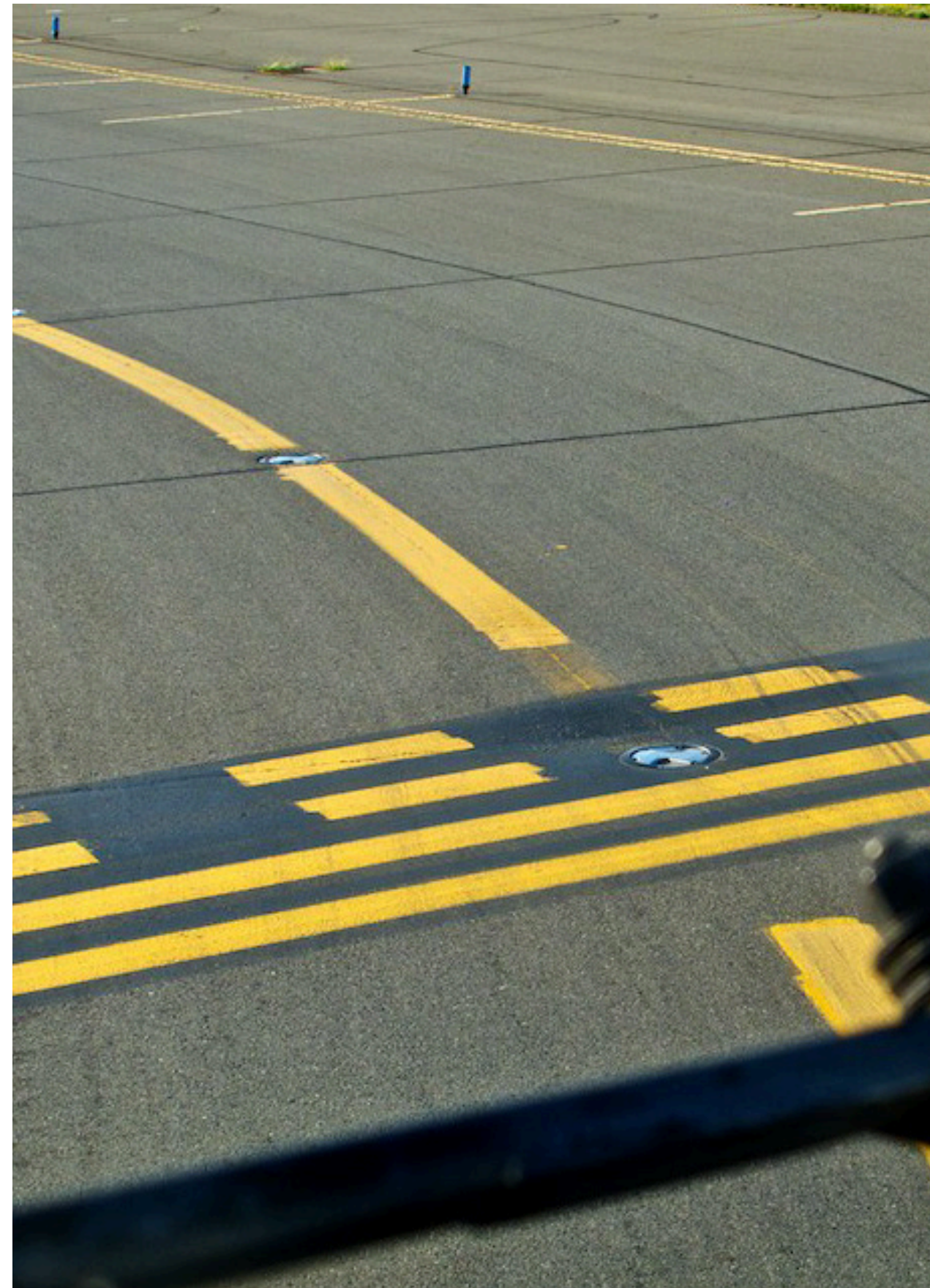
Permite a la dirección ver todos los vehículos del sistema o dividir el sistema de forma que se visualicen vehículos específicos, es decir, ver solo los vehículos de operaciones y vehículos de señaleros.

Cada vehículo está etiquetado para facilitar su identificación

Pueden recopilarse y almacenarse las características de las operaciones de los vehículos, como la velocidad del vehículo o la ruta recorrida, entre otras, directamente en el escritorio desde cualquier estación de trabajo equipada/conectada.

Utilizando una imagen ortográfica del aeródromo, los vehículos equipados con ATIMS™ aparecen en pantalla para que el gestor pueda ver dónde están, qué están haciendo, dónde han estado y qué han hecho.

Datos objetivos al investigar incursiones o denuncias de conducción insegura, como infracciones de velocidad o de señales de stop.



CARACTERÍSTICAS

En la cabina del vehículo se instala un ordenador, como un Toughpad de Panasonic, que muestra la posición del vehículo (determinada a partir de los datos del GPS) en tiempo real en un mapa del aeropuerto.

Si se conectan varias unidades mediante una red inalámbrica, entonces en cada pantalla de vehículo ATIMS™ se muestran también las posiciones de todos los demás vehículos ATIMS™ o solo grupos predefinidos de vehículos en la red en tiempo real.

En el caso de la versión «autónoma» de ATIMS™, solo se indicará la posición del vehículo para ese vehículo en concreto.

No es necesario disponer de una conexión inalámbrica de comunicación para avisar al operador del vehículo, ya que estos datos se almacenan en el procesador local de la unidad y en el disco duro. Los avisos se activarán incluso si se pierde la conexión. Los datos de localización se guardan en el Toughbook o en la caja ATIMS™ lite y actualizarán el servidor cuando se recupere la conexión.

En función de la ubicación del vehículo, se activarán alertas sonoras y visuales cuando el vehículo esté cerca y dentro de áreas de geocerca definidas. Estos mensajes de alerta se definen en las especificaciones incluidas en la circular consultiva 150/5210-25 de la FAA. El usuario de ATIMS™ puede definir ubicaciones de geocercas adicionales y generar mensajes de respuesta visuales y sonoros personalizados en función de si el vehículo accede a estas otras ubicaciones también.

Para los administradores, se ofrece un servicio web, que utiliza un navegador compatible basado en Windows en un ordenador de oficina, que muestra todas las posiciones de los vehículos equipados con ATIMS™ y ATIMS™ LITE en el mapa del aeropuerto con actualizaciones cada segundo.



Send a text message or play sound file on vehicle(s):

Message type:

☐ Sound file: Approaching restricted area, call 121.9

☒ Text message: Please call supervisor

Select one or more vehicles to send to:

Staff 58 (vehicle ID# 0)
Staff 32 (vehicle ID# 1)
Staff 38 (vehicle ID# 2)
(vehicle 3) (vehicle ID# 3)
(vehicle 4) (vehicle ID# 4)
(vehicle 5) (vehicle ID# 5)
(vehicle 6) (vehicle ID# 6)
(vehicle 7) (vehicle ID# 7)
(vehicle 8) (vehicle ID# 8)

Select All
De-select All

Options:

Volume: Max [slider] Min

Warning lights:
☒ Normal (solid green)
☐ Flashing green
☐ Solid red
☐ Flashing red

Cancel
Send Now !

INFORMES

Informe de incursión: usted determina el rango de fechas, qué zonas RIWS se deben incluir, qué tipo de incursión (aproximación, entrada, salida) y qué vehículos se deben incluir y se mostrarán todas las incursiones que cumplen esos criterios. Este informe puede imprimirse o guardarse como PDF.

Reproducción de vehículos: usted determina el rango de fecha y hora y qué vehículos se deben incluir y se mostrarán los recorridos de todos los vehículos que haya incluido. La reproducción de vehículos solo se puede ver en el sitio web.

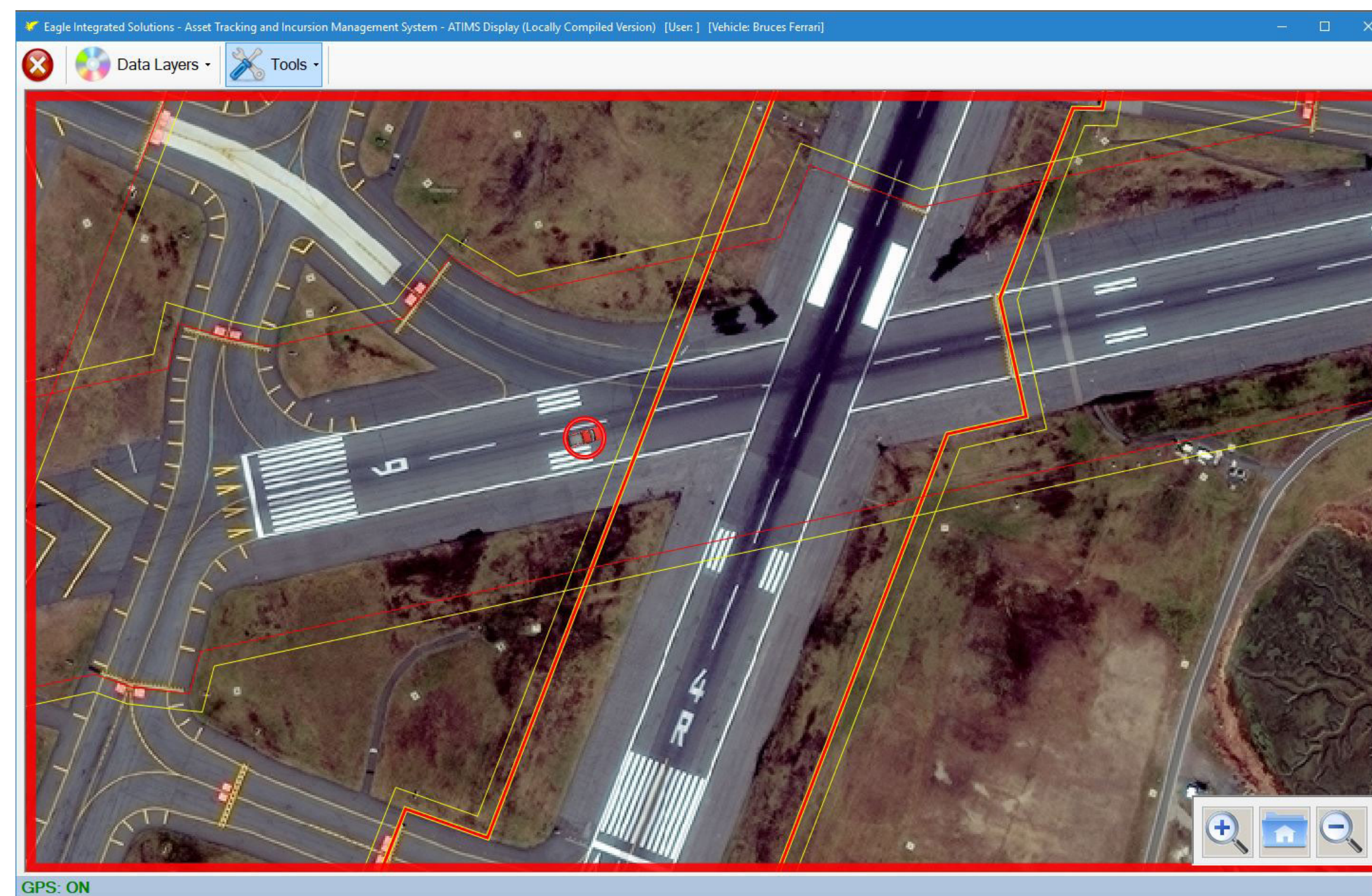
COMPONENTES DEL SISTEMA

Servidor:

- Alojado en un servicio web de forma que cualquier estación de trabajo de escritorio o móvil con un navegador compatible puede mostrar el mapa de la pantalla y hacer el seguimiento de todos los vehículos activos, así como generar informes.
- Ejecuta el servicio de servidor que se comunica con los vehículos del sistema y recibe información de localización GPS. En el caso de la versión de visualización de mapas de ATIMS, el servicio de servidor también envía el resto de información de posición del vehículo para su visualización.
- Proporciona una interfaz de usuario de administrador que permite cambiar la configuración del mapa, CAD, así como los archivos de alerta para todos los vehículos del sistema.
- Junto con un servidor SQL, el servicio de servidor maneja los datos históricos de la actividad de los vehículos para su reproducción y la elaboración de informes.
- Nota: el servidor y la base de datos SQL pueden estar alojados a nivel local siguiendo el criterio del cliente o en la nube en Internet.

Dispositivo informático del vehículo, con o sin pantalla:

- Recibe datos de su receptor GPS a bordo relacionados con la ubicación, velocidad, rumbo, etc.
- Interpreta la ubicación del GPS y determina si se requiere una alerta, ya que el vehículo puede estar en un polígono de alerta (zona de incursión) en el mapa del aeródromo.
- Para las unidades de tipo pantalla, muestra la posición del vehículo en el mapa, así como las demás posiciones del vehículo en tiempo real en actualizaciones de 1 segundo.
- Proporciona una aplicación de configuración que permite establecer las propiedades del receptor GPS, la dirección IP del servidor de red y del vehículo, así como las propiedades del vehículo.





info@team-eagle.ca

**PÓNGASE EN CONTACTO
CON NOSOTROS
PARA OBTENER MÁS
INFORMACIÓN**