



SYSTÈME DE SUIVI DES ACTIFS & GESTION DES INCURSIONS



Pour les véhicules de surface qui opèrent sur les aires de manœuvre des aéronefs.

Fournit aux conducteurs de véhicules des informations précises sur leur position et les avertit de tout problème de sécurité imminent.



**GPS basé sur le véhicule configuré pour
toutes
les zones de l'aérodrome**

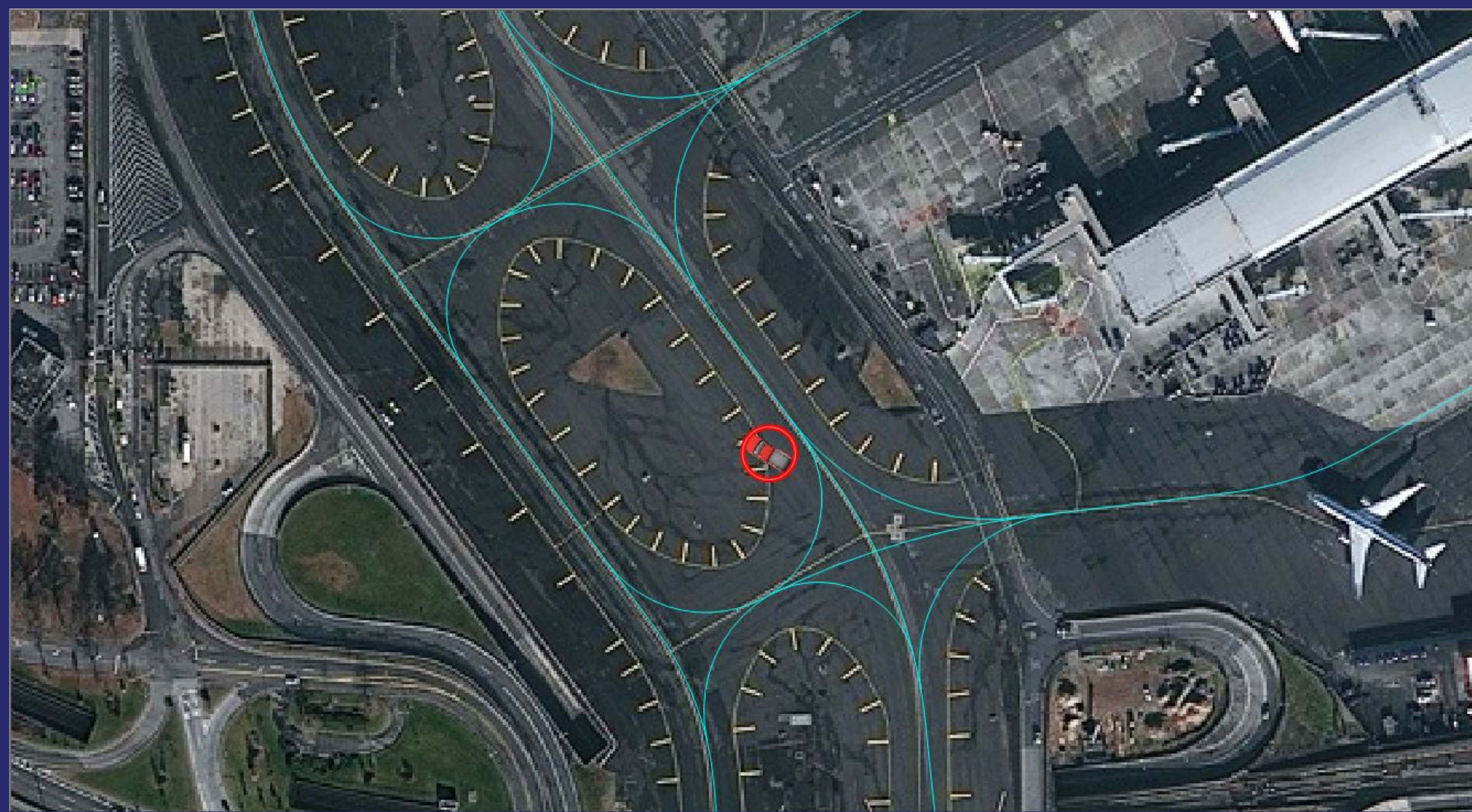
DIFFUSE DES ALERTES

**Pour le marquage des lignes d'attente, les
zones critiques ILS, les aires de sécurité de
piste et les "points chauds"**

**Dimensions standard et non standard et
autres zones selon les besoins**

**L'ATIMS (système de gestion de l'information
et du trafic aérien) est conforme à la
circulaire consultative 150/5210-25 de la FAA
"Spécifications de performance pour les
véhicules aéroportuaires RIWS".**





Précision - au mètre près
en temps réel.

Le géorepérage identifie les zones
réglementées et les avertissements sonores.

Visionnez, commandez et contrôlez les
opérations de l'aérodrome depuis votre
bureau ou toute station équipée en utilisant
une ortho-image réelle de l'aérodrome.

Les véhicules équipés apparaissent
sur l'écran.

Enregistre la vitesse du véhicule et la direction
dans laquelle il se déplace.

Prévient les conducteurs des limites de
vitesse spécifiques dans les zones de
sécurité.

Note : LATIMS Lite ne répond pas aux exigences actuelles de la circulaire consultative 150/5210-25 de la FAA "Spécifications de performance pour les véhicules aéroportuaires RIWS".

ATIMS™ LITE

Pour les alertes sonores et visuelles et le suivi des véhicules.

L'unité dispose d'un grand témoin lumineux bicolore (jaune/rouge) qui peut clignoter ou rester allumé en fonction de la nature de l'alerte. Les trois icônes à gauche indiquent que divers éléments clés de l'unité fonctionnent. Le symbole coché bleu signifie que les services du logiciel ont démarré, l'icône sans fil jaune signifie qu'il y a une connexion sans fil avec le serveur, et l'icône GPS verte signifie qu'il y a une position GPS valide.



Des options de configuration et des outils de gestion flexibles et puissants.

Peut être configuré en tant que solution autonome ou en réseau pour de nombreux véhicules et actifs d'aérodrome.

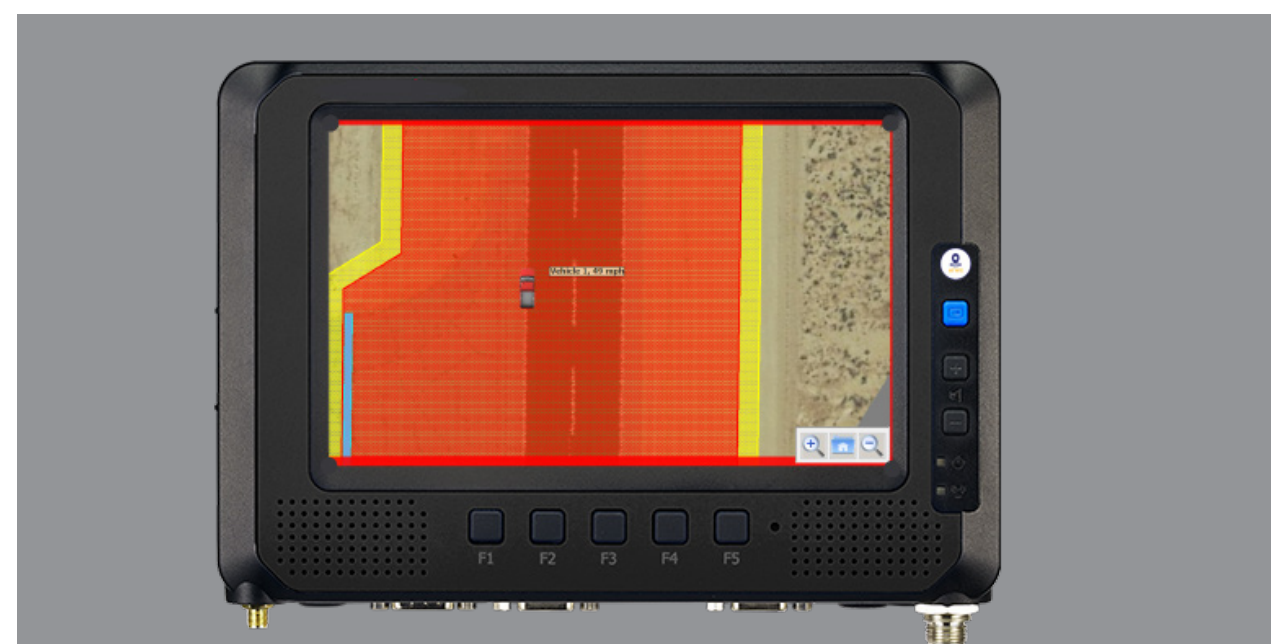
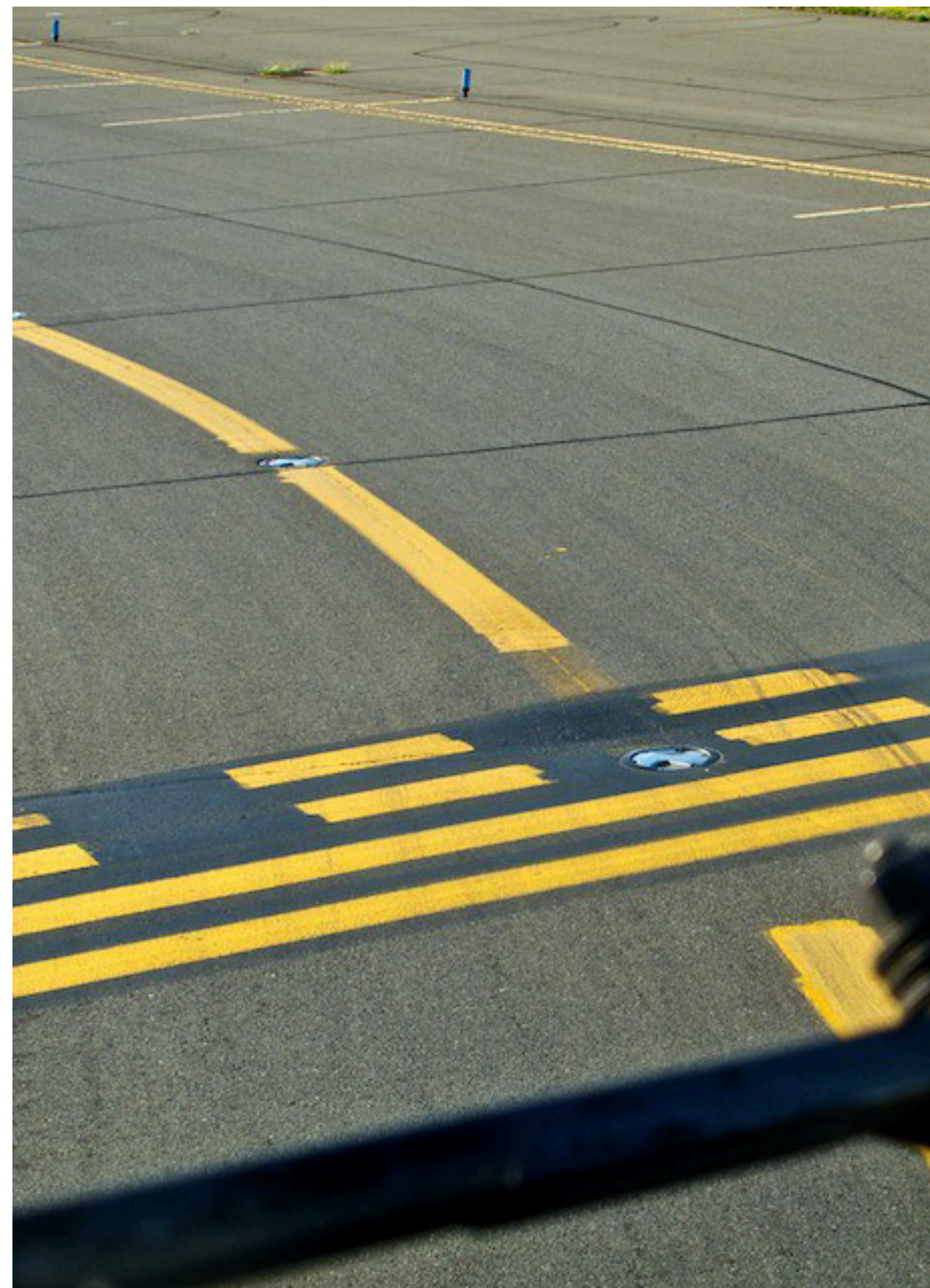
Permet à la direction d'afficher tous les véhicules du système ou d'afficher des véhicules spécifiques, c'est-à-dire uniquement les véhicules des opérations et véhicules "Follow Me".

Chaque véhicule est étiqueté pour une identification facile

Les caractéristiques des opérations du véhicule, telles que la vitesse du véhicule, l'itinéraire parcouru, etc., peuvent être collectées et stockées directement sur le bureau à partir de n'importe quel poste de travail équipé/connecté.

Grâce à une ortho-image de l'aérodrome, les véhicules équipés d'ATIMS™ apparaissent à l'écran et le manager peut voir où ils sont, ce qu'ils font, où ils ont été et ce qu'ils ont fait.

Des données impartiales lors des enquêtes sur les incursions ou les plaintes pour conduite dangereuse, telle qu'excès de vitesse ou infractions aux panneaux Stop.



FONCTIONNALITÉ

Un ordinateur tel qu'un Toughpad de Panasonic est monté dans la cabine d'un véhicule. Il affiche la position du véhicule (déterminée à partir des données GPS) en temps réel sur une carte de l'aéroport.

Si plusieurs unités sont connectées à l'aide d'un réseau sans fil, alors chaque écran de véhicule ATIMS™ peut afficher dans le réseau en temps réel les positions de tous les autres véhicules ATIMS™ ou juste des groupes prédéfinis de véhicules.

Dans le cas de la version "autonome" d'ATIMS™, la position du véhicule sera affichée uniquement pour ce véhicule particulier.

Un lien de communication sans fil n'est pas nécessaire pour alerter le conducteur du véhicule, car ces données sont stockées dans le processeur local et le disque dur de l'unité. Les avertissements se déclenchent même si la connexion est perdue. Les données de localisation sont enregistrées sur le Toughbook ou le boîtier ATIMS™ lite et mettent à jour le serveur lorsque la connexion est rétablie.

En fonction de l'emplacement du véhicule, des alertes sonores et visuelles sont activées lorsque le véhicule se trouve à proximité et à l'intérieur de zones de géorepérage définies. Ces messages d'alerte sont définis par les spécifications énumérées dans la circulaire consultative 150/5210-25 de la FAA. L'utilisateur d'ATIMS™ peut également définir des emplacements de géorepérage supplémentaires et créer des messages de réponse visuels et sonores personnalisés en fonction de l'entrée du véhicule dans ces autres emplacements.

Pour un administrateur, un service web, utilisant un navigateur Windows compatible sur un ordinateur de bureau, affiche toutes les positions des véhicules équipés d'ATIMS™ et d'ATIMS™ LITE sur la carte de l'aéroport avec des mises à jour toutes les secondes.



Send a text message or play sound file on vehicle(s):

Message type:

☐ Sound file: Approaching restricted area, call 121.9

☒ Text message: Please call supervisor

Select one or more vehicles to send to:

Staff 58 (vehicle ID# 0)
Staff 32 (vehicle ID# 1)
Staff 38 (vehicle ID# 2)
(vehicle 3) (vehicle ID# 3)
(vehicle 4) (vehicle ID# 4)
(vehicle 5) (vehicle ID# 5)
(vehicle 6) (vehicle ID# 6)
(vehicle 7) (vehicle ID# 7)
(vehicle 8) (vehicle ID# 8)

Select All
De-select All

Options:

Volume: Max [slider] Min

Warning lights:
☒ Normal (solid green)
☐ Flashing green
☐ Solid red
☐ Flashing red

Cancel
Send Now !

RAPPORTS

Rapport d'incursion - Définissez la période, les zones RIWS à inclure, le type d'incursion (approche, entrée, sortie), les véhicules à inclure et le système vous montre toutes les incursions qui répondent à ces critères. Ce rapport peut être imprimé ou sauvegardé au format PDF.

Visualisation des véhicules - Définissez la période (date et heure), les véhicules à inclure et le système vous montre les trajets de tous les véhicules que vous avez inclus. Cette opération peut être effectuée sur le site web uniquement.

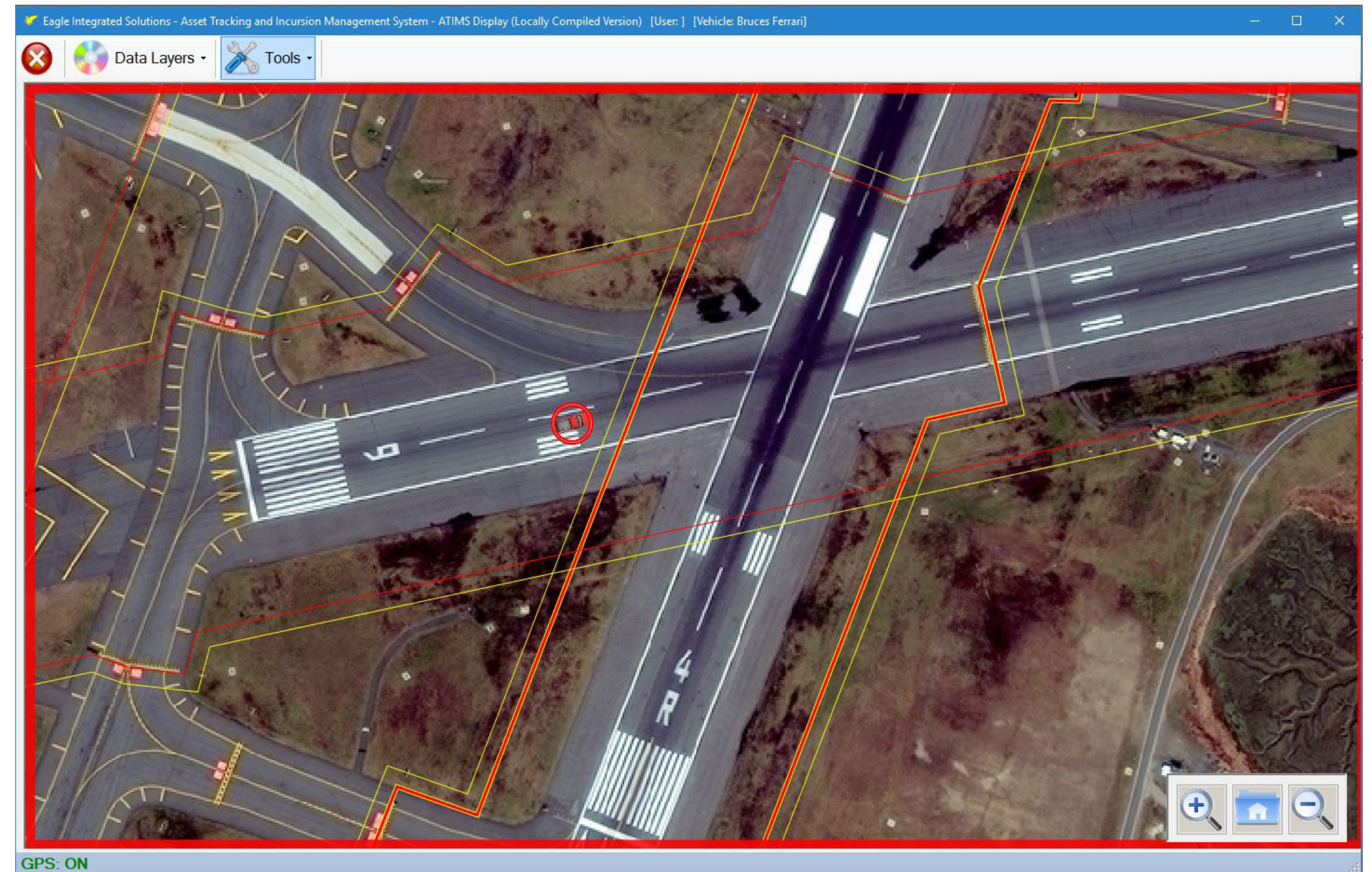
COMPOSANTS DU SYSTÈME

Serveur :

- Hébergé sur un service Web, tout poste de travail de bureau ou mobile doté d'un navigateur compatible peut visualiser la carte de l'écran, suivre tous les véhicules actifs et produire des rapports.
- Exécute le service serveur qui communique avec la partie véhicule du système en recevant les informations de localisation GPS. Dans le cas de la version d'affichage cartographique de l'ATIMS, le service serveur envoie également toutes les autres informations relatives à la position du véhicule pour affichage.
- Fournit une interface utilisateur administrateur pour modifier la configuration des fichiers de carte, de CAO et d'alerte pour un ou tous les véhicules du système.
- Conjointement à un serveur SQL, le service serveur gère les données historiques de l'activité des véhicules pour la visualisation et les rapports.
- Note : le serveur et la base de données SQL peuvent être hébergés localement par le client ou sur un Cloud sur Internet.

Ordinateur de véhicule, avec ou sans écran :

- Reçoit les données de son récepteur GPS embarqué concernant la localisation, la vitesse, la direction, etc.
- Interprète la localisation GPS et détermine si une alerte est nécessaire, puisque le véhicule peut se trouver dans un polygone d'alerte (zone d'incursion) sur la carte de l'aérodrome.
- Pour les unités avec écran : affiche la position du véhicule sur la carte, ainsi que tous les autres véhicules en temps réel avec des mises à jour à intervalles de 1 seconde.
- Fournit une application de configuration qui permet de définir les propriétés du récepteur GPS, l'adresse IP du serveur réseau et du véhicule, ainsi que les propriétés du véhicule.





info@team-eagle.ca

**CONTACTEZ-NOUS POUR
PLUS D'INFORMATIONS**